

VAG MONO Plattenschieber
Geringe Betätigungskräfte
Mehr Betriebssicherheit
Hoher Kundennutzen

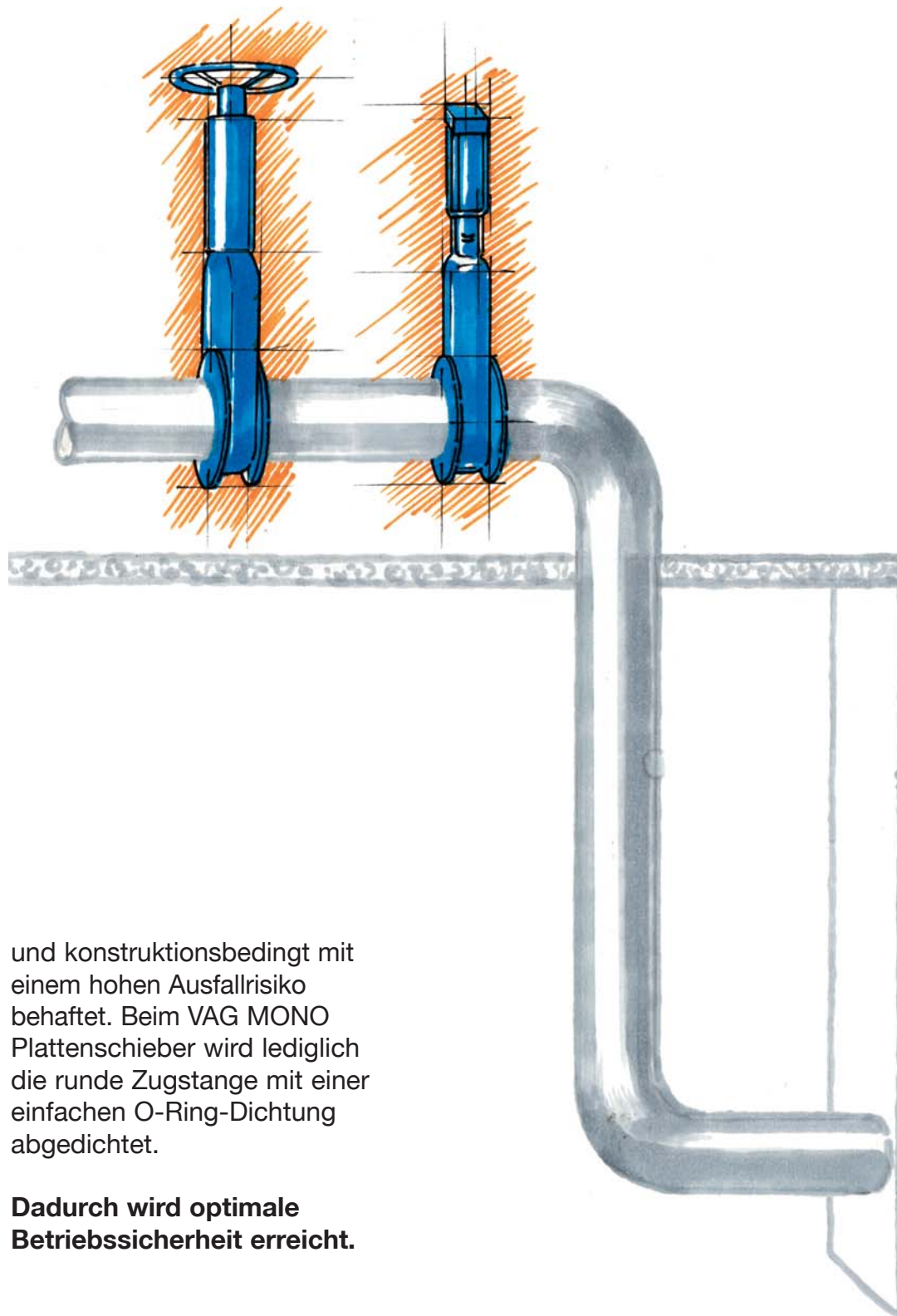


VAG MONO Plattenschieber

Minimale Betätigungskräfte

Die Hubbewegung bei VAG MONO Plattenschiebern wird zentral durch eine Zugstange vorgenommen, die konstruktiv einfach abgedichtet werden kann. Abweichend zu anderen Ausführungen entsteht durch die zentrale Anlenkung kein Kippmoment auf die Schieberplatte.

Dadurch wird die extreme Leichtgängigkeit erreicht.



Optimale Betriebssicherheit

Die technische Innovation des neuen VAG MONO Plattenschiebers liegt im ein-teiligen, kompakten Monoblockgehäuse. Im Gegensatz zu herkömmlichen Konstruktionen ist die Schieberplatte während des Betriebes vollkommen gekammert. Eine Quer- oder Rundumdichtung an der Schieberplatte wird bei dieser Lösung nicht benötigt. Die Schieberplatte bewegt sich bei maximalen Betriebsdrücken ohne nennenswerte Reibung im Monoblockgehäuse. Bei anderen im Markt vertretenen Produkten ist die Rundumabdichtung der Schieberplatte sehr aufwendig

und konstruktionsbedingt mit einem hohen Ausfallrisiko behaftet. Beim VAG MONO Plattenschieber wird lediglich die runde Zugstange mit einer einfachen O-Ring-Dichtung abgedichtet.

Dadurch wird optimale Betriebssicherheit erreicht.

VAG MONO Plattenschieber

Maximaler Kundennutzen

Bei zunehmendem Automatisierungsgrad der Anlagen wird ein hohes Einsparpotential ausgeschöpft:

- Kleiner Antrieb
 - geringer Energieverbrauch
- Längere Wartungsintervalle
 - hohe Betriebssicherheit

Hohe Differenzdrücke - PN 10

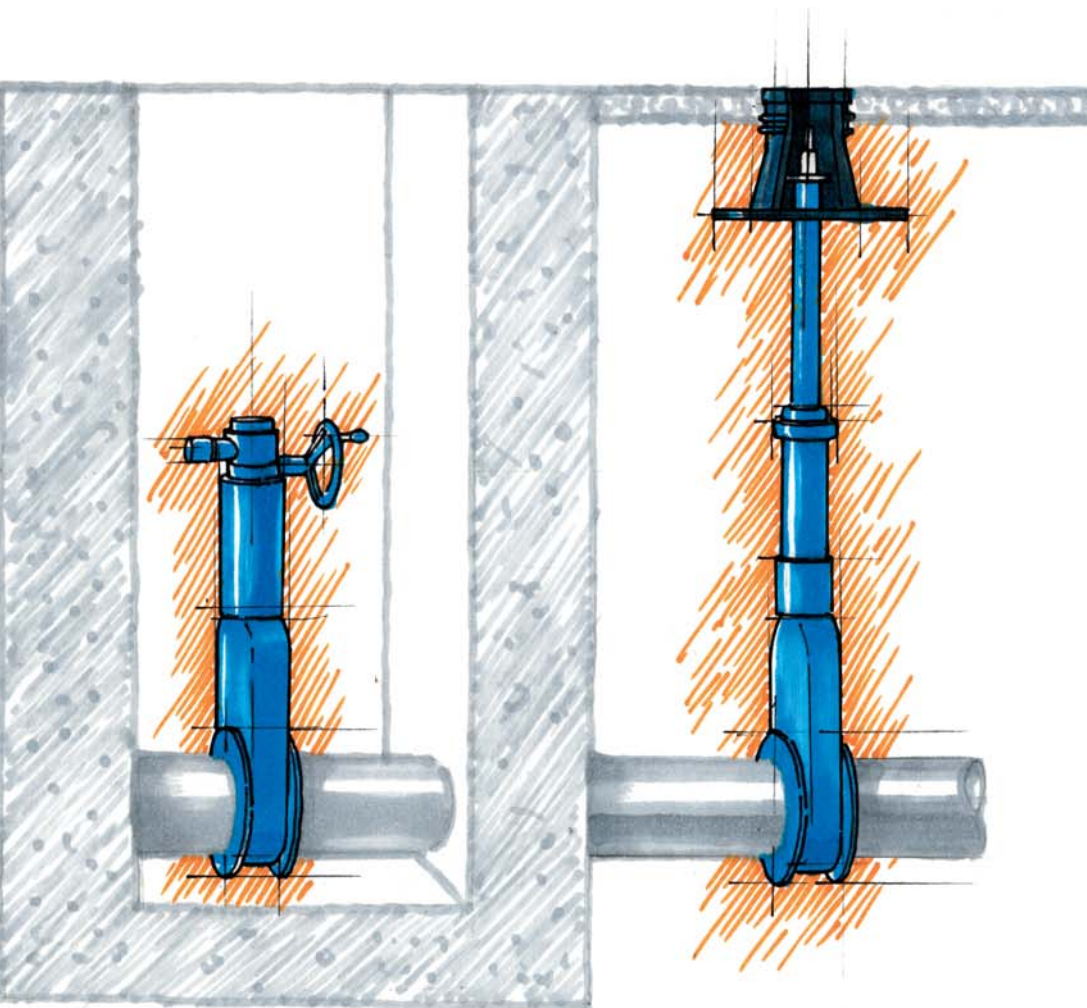
Viele Einbauarten möglich

- Überflureinbau
- Unterflureinbau
- Schachteinbau

Variable

Anschlußmöglichkeiten in der Rohrleitung:

- Einklemmen
- Steckverbindung (PE-HD)



Universelles ROTAG®-Ferntriebssystem

- Das ROTAG-Ferntriebssystem ermöglicht eine Vielzahl von Einbauvarianten und Anwendungsfunktionen auch in schwer zugänglichen Anlagenbereichen.
- Ideales Bindeglied zwischen Bediener und der Armatur

VAG MONO Plattenschieber

Technische Daten und Werkstoffe

Zwischenflanscharmatur

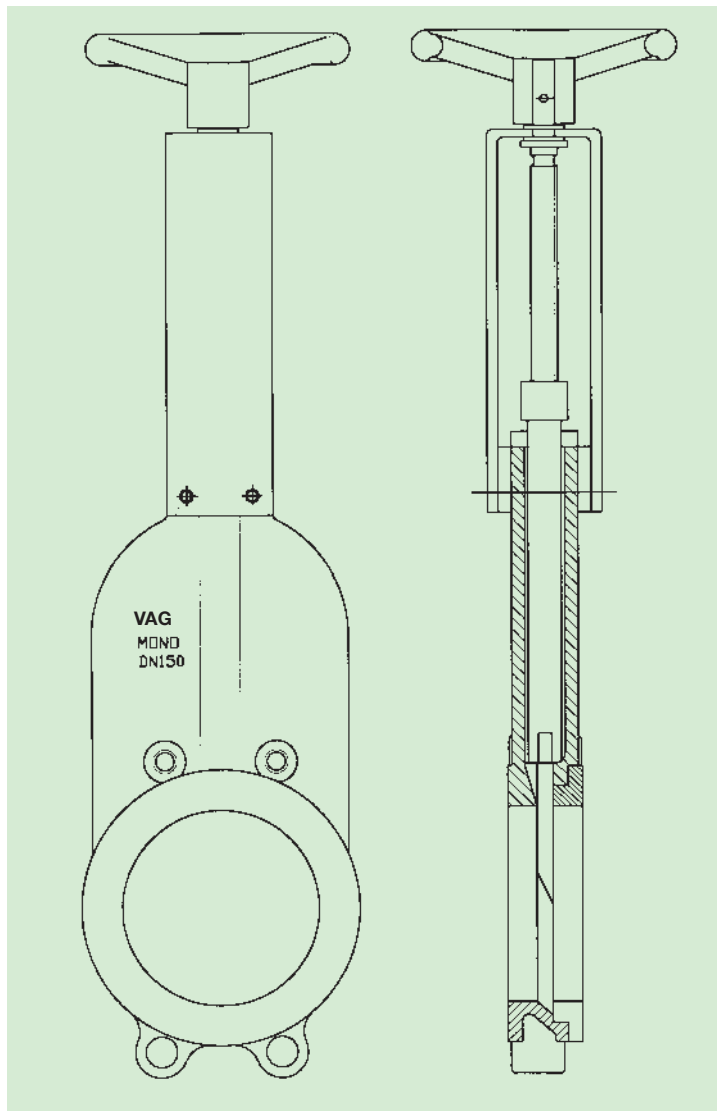
Flanschanschluß DIN 2501 PN 10

Nennweiten	DN 50 – 600
Druckstufen	DN 50 – 300 PN 10 DN 350 – 450 PN 8 DN 500 – 600 PN 6

Baulängen	DN 50 – 125 EN 558-1 Grundreihe 16 (DIN 3202 / K3) DN 150 – 600 EN 558-1 Grundreihe 20 (DIN 3202 / K1)
------------------	---

Standardwerkstoffe	Gehäuse EN-JS 1030 (GGG-40) Schieberplatte 1.4301 Hülsrohr komplett 1.4571 Spindel 1.4021 Dichtungen NBR
---------------------------	--

Oberflächen-schutz	Elektrostatische Epoxid-Beschichtung
---------------------------	---



VAG-Armaturen GmbH

Carl-Reuther-Str. 1
68305 Mannheim
Deutschland
Telefon +49 621 749-0
Fax +49 621 749-2153
info@vag-armaturen.com
www.vag-armaturen.com